

Per il nuovo ponte di Via della Fiera a Rimini, l'impiego delle **travi reticolari autoportanti TRAL** prodotte da **EdilRipa**, si distinguono per l'evoluta tecnologia strutturale autoportante e per la loro esecuzione in piena ottemperanza della nuove Norme Tecniche per le Costruzioni.

Il ponte sul canale Ausa rappresenta l'opera ingegneristica più interessante del nuovo parco lineare "Raggio Verde" di Rimini, che circonda il più grande Palacongressi d'Italia.

Permette di oltrepassare il corso d'acqua mediante una sola campata ampia circa 25 metri, dando continuità ai percorsi ciclo-pedonali nel rispetto del progetto dell'arch. Andreas Kipar e della forma prevista dai progettisti delle strutture.

"Abbiamo ottenuto la commessa -spiega Daniele Trovanelli, Amministratore Delegato di **EdilRipa**, grazie alle specifiche caratteristiche di elevata qualità del prodotto, che hanno anche consentito una consistente riduzione dei tempi di realizzazione in cantiere. Nonostante la notevole luce di **25,62 metri**, è bastata mezza giornata per la loro posa in opera, grazie alla completa autoportanza delle travi.

Successivamente, la struttura è stata completata in un paio di settimane."

Le nove travi reticolari, con **fondello di base e casseforme laterali in acciaio corten** - una lega che abbina caratteristiche di durabilità ed estetica dei manufatti - presentano all'interno la tipica struttura reticolare in traliccio metallico, garanzia di **elevate prestazioni statiche a fronte di ridotti ingombri**.

"Durante i cinque mesi della commessa, ci siamo occupati sia del dimensionamento e della progettazione costruttiva, sia dell'assemblaggio e della saldatura dei componenti, utilizzando una

dima predisposta ad hoc per rispettare la forma ad arco disegnata dai progettisti.

Le **120 tonnellate d'acciaio** complessivamente utilizzate sono state collegate mediante **49.000 cordoni di saldatura, tutti certificati.**"



GALLERY

< clicca sulle
icone per
ingrandire

EdilRipa è stata altresì tra le prime in Italia a depositare presso il Servizio Tecnico Centrale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici l'istanza di notifica delle nostre officine per la produzione di carpenteria metallica e delle travi reticolari. Oltre alle necessarie certificazioni di qualità ISO 9001 e a quelle legate alla trasformazione, al controllo dei materiali e alle saldature, per questa commessa abbiamo operato in ottemperanza alle nuove Norme Tecniche per le Costruzioni."

"Per le caratteristiche di autoportanza del prodotto - conclude il geom. Trovanelli - la costruzione del ponte sul canale Ausa rappresenta un'opera straordinaria, eseguita a regola d'arte in cogenza di una normativa appena entrata in vigore."

> **SCHEDA TECNICA**